

ČSPLO TM IV

inv číslo: neuvedeno

rok stavby: 1939

loděnice: Elmshorn

Tanková
nádržová loď

1. Technická

data:

délka tělesa: 62,12

šířka tělesa: 8,18

boční výše uprostřed: 2,07

střední ponor prázdné
lodi: 0,64

Omezený
ponor:

2. Technicko provozní

data:

největší délka: 62,30

největší šířka: 8,24

nejvyšší pevný
bod: 3,85

maximální ponor plné
lodi: 1,90

maximální ponor
prázdné lodi: 0,80

3. Nosnost plavidla:

Váha
prázdné 250
lodi: tun

nosnost: 90 148
cm tun

100192

cm tun

110238

cm tun

120283

cm tun

130328

cm tun

140374

cm tun

150420

cm tun

160466

cm tun

180560

cm tun

190607

cm tun

nosnost 4,35
na 1 cm: t

4. Stručný

popis:

Ocelové, nýtované lodní těleso s plochým dnem. Ruční
Hitzlerovo kormidlo. Lodní šroub třílistý o
průměru 1450 mm, bronzový,
levotočivý.

5. Palubní

zařízení:

Kotevní zařízení - před: 1 elekt. kot. naviják trojitý, zád: 1 jednoduchý a 1 dvojitý kotevní naviják s elektrickým pohonem. Vlečné zařízení - vlečná pacholata, vlečný kozlík, vlečné oblouky. Kotvy: na přídi 630 a 620 kg, na zádi 506 a 504 kg.

6.Strojní

zařízení:

Hlavní motor - R 342 -S U

NUN Nauhein 1939, pomocný o výkonu Ni/Nuž 380/280 ks, motor pro čerpací stanici, otáček 515. Zásoba paliva dynamo,

	R.v.
13 420 l.	1939,
	v.č.
	42893

Pomocný motor pro čerpací stanici, dynamo, kompresor.

7.Rozdělení nakládacích

10

prostorů:

Šíře prostoru 7,8m, 11 vodotěsných přepážek,

pořizovací	
hodnota:	2 518 000,-

roční odpis:	3,70%	93 166,-
--------------	-------	----------

zůstatková hodnota	
k 31.12. 1962:	898021,-

Poslední GO:	^v	
	hodnotě	242578,-

Další revize	
souš:	1963

Poznámka:

Přepsal
2005-
P.K.-