

Budoucnost labské plavby – vodní cesta nebo přírodní řeka?

Navzdory trojciferným milionovým výdajům se na Labi téměř žádná nákladní doprava nerealizuje!!!!

Zdroj: Tisková zpráva - U příležitosti Sympozia o životním prostředí v Drážďanech



Foto: (Iris Brunar / [BUND](#))

V rámci Drážďanského ekologického sympozia se bude diskutovat o budoucnosti labské lodní dopravy. I přes intenzivní stavební činnost v posledních 20 letech pokračoval pokles nákladní dopravy na Labi. Neexistují žádné známky k tomu, že by se tento klesající trend obracel. Udržitelný přístup k řece se opírá o udržitelnou ochranu před povodněmi a živou říční krajinu. To je již základ pro ekonomický faktor č. 1 na Labské vodní turistice na Labské cyklostezce.

"Podle prohlášení Německé spolkové vlády, zemské vlády Saska-Anhaltska a Saské zemské vlády přiteklo za posledních 20 let do Labské vodní cesty a jejích přístavů nejméně 600 milionů eur. Hovořit o "zpochybňování" této gigantické částky, jak to dělají někteří zástupci přístavů a úřadů, je podivné," říká Iris Brunarová z projektu BUND Labe. Ale ani investice ve výši mnoha milionů eur a intenzivní stavební činnost nevedly k vytouženému cíli, kterým by byl přesun dopravy a přepravy zboží na Labe. Objem zboží přepraveného po řece se propadl na historické minimum tj. na 0,3

milionu tun/ rok. Labe je řeka s relativně nízkým průtokem a tedy nízkou hladinou, tím limituje lodní nákladní dopravu na dobu půl roku i déle. Podle názoru Iris Brunarové ani příliv dalších milionů z daní nelze chybějící vodu zajistit.

Celková koncepce Labe přijatá v lednu 2017 nezaručuje zlepšení splavnosti, jedná se spíše o další prohlubování řeky, říká Iris Brunar, projekty by nyní měly také sloužit ekologickým cílům a ne jen provádět škodlivé eroze dna.

"Zájem a angažovanost příslušných orgánů by měla být zaměřena na udržitelnou ochranu před povodněmi a realizaci ekologických cílů v souladu se směrnicemi EU. To bylo v minulosti trestuhodně zanedbáváno. Pokud chceme zabezpečit i budoucí generace, pak musí Labe dostat opět více prostoru. V Braniborsku BUND ukázal, jak to funguje. Tam bylo 400 hektarů vráceno Labi přeložkou hráze – vytvořením poldru a při povodni v roce 2013 se podařilo snížit hladinu povodňové vlny až o 50 centimetrů," říká Iris Brunar.

Záplavové lokality je nutné udržovat a rozšiřovat – zde je potenciál. Nedotčená příroda a krásná krajina jsou již základem ekonomického úspěchu, kterého bylo dosaženo bez velkých vládních dotací. Cykloturisté podél Labe ročně „utrátí“ více než 120 milionů eur. Pro srovnání, roční obrát sedmi přístavů SBO (Saské vnitrozemské přístavy horní Labe), který je realizován prostřednictvím lodní dopravy, činí přibližně 2 miliony eur ročně.

(vybral Ing.Petr Žirovnický z tiskové zprávy BUNDU příležitosti konání Sympozia o životním prostředí v Drážďanech)