

Rozhodnuto. Česko vymění nový přístav v Hamburku

7. prosince 2024

Po sedmi letech má Česko jasno. Získá přístav KuhwerderHafen od Německa výměnou za dosavadní přístavní území v Hamburku. K rozhodnutí přispěla potřeba zajistit říční dopravu pro budovanou dukovanskou elektrárnu, nebo obavy o energetickou bezpečnost země.



Přístavní terminály v německém Hamburku | foto: [Profimedia.cz](https://www.profimedia.cz)

„Česko-německá pracovní skupina se dohodla na výměně stávajícího přístavního území v Hamburku za nové území KuhwerderHafen včetně jeho optimalizace pro daný záměr a našli jsme shodu i na technickém řešení,“ řekl MF DNES mluvčí ministerstva dopravy František Jemelka.

„Dohodnuta je jak samotná stavba terminálu, tak stavba nové přístavní zdi. Zásadní jsou pak právní a ekonomické otázky a ty jsou momentálně rozjednané,“ dodal Jemelka.

Využití dlouhodobě podinvestovaného přístavního území se v tuzemsku řeší dlouho. Stav přístavu, který Česku garantuje na základě Versailleské smlouvy z června 1919 přístup k moři, odráží, jak se v průběhu let propadal význam říční dopravy a omezovalo množství tun přepraveného materiálu říční cestou. Na významu nabyt až v poslední době v souvislosti se změnou geopolitické situace kvůli ruské válce na Ukrajině a plánům na rozšíření jaderné elektrárny Dukovany o dva nové jaderné bloky. Největší kusy technologie totiž na Vysočinu poputují po Labi až do přístavu ve Chvalčicích a dále po zemi.

Dalším důvodem oživení zájmu o přístav je podle zdrojů obeznámených s průběhem jednání zajištění energetické soběstačnosti Česka, konkrétně s možností překládat ropné produkty v Hamburku a ty pak dopravovat do vznikajícího areálu společnosti Čepro v Hněvicích na Litoměřicku. Ten by měl být dokončen v roce 2027.

Ve hře byl rovněž plán na vybudování zásobníků na zkapalněný plyn LNG. Tento projekt se ale ukázal jako vysoce problematický vzhledem k omezené velikosti přístavního území a obávám, že protlačit takový projekt přes povolovací orgány v Německu by bylo náročné.

O tom, co Česko v Kuhwerderu nakonec postaví, rozhodne vláda. „Momentálně připravujeme podkladové dokumenty pro materiál pro schválení vládou. Vyhodnotíme v nich všechny klíčové aspekty a posouzení vhodnosti a výhodnosti investice ČR,“ uvedl Jemelka. Ministerstvo už technickou vizi a harmonogram má, podle Jemelky zohledňuje i lhůty povolovacího procesu v Německu.

Výstavba nového terminálu by podle informací MF DNES měla probíhat v letech 2028 až 2031. Cenu za výstavbu ministerstvo nezveřejnilo, odhaduje se v nižších jednotkách miliard korun.

„Dopravní napojení je optimální, 650 metrů od sjezdu přímo z dálnice vedoucí z České republiky, bez potřeby průjezdu městem. Na pozemku jsou dvě stání pro říční lodě o délce až 135 metrů,“ zhodnotilo výhodnost přístavního území Ředitelství vodních cest, jeho pravděpodobný budoucí správce.

U přístavu budou i koleje

Součástí projektu je i železniční napojení, které je dnes ve srovnání se skomírající říční dopravou dominantní. Vzniknout by měly dvě koleje o délce 350 metrů tak, aby bylo možné naložit 700 metrů dlouhý vlak. To představuje maximální velikost, kterou nově prosazuje u nákladních vlaků Evropská unie. Česko i jiné státy tomu proto přizpůsobují železniční infrastrukturu prodloužením obslužných a odstavných kolejí na nádražích.

Přístavní území Saalhafen a Moldauhafen, které Česko hodlá vyměnit za o něco větší přístav Kuhwerder, získalo do pronájmu od roku 1929 na 99 let. Česko má nicméně nárok na jednorázové padesátileté prodloužení smlouvy, pokud o ně projeví zájem.

Dlouho nebylo jasné, zda stát námořní přístav vůbec potřebuje. Navíc v situaci, kdy se mezistátní přeprava zboží po Labi prakticky zastavila a řeka zůstávala funkční jen pro nárazovou přepravu velkých technologických výrobků, u nichž je přeprava po železnici nebo po silnici komplikovaná, až vyloučená.

Do určité míry to změnila kromě politicko-ekonomické situace i mezistátní smlouva s Německem. Stanovila totiž podmínky údržby plavební dráhy na zmíněném Labi, jediné splavné řece, která Česko napojuje na námořní přístav.

Zdroj: https://www.idnes.cz/ekonomika/doprava/nemecko-hamburk-huhwerder-hafen.A241206_143913_eko-doprava_cfr?utm_campaign=&utm_medium=z-boxiku&utm_source=www.seznam.cz