

Vážení kolegové a přátelé plavby,

po delší době jsem se rozhodl opět něco malého napsat a přispět na naše stránky. Většina z vás ví, že zadokolák „Beskydy“ dostal na loděnici v Křešicích celé dno až po čáru ponoru a po určitých peripetijích vyrazil znova na vodu. Byl to důvod i k malé oslavě přímo na lodi, kdy byla přítomna stará garda v čele s Jardou Hurytou, Jardou Vackem a Lád'ou Struhou, kteří přispěli kulturní vložkou k dobré zábavě. Chtěl bych však vyzvednout celou posádku v čele s Lád'ou Weinlichem za to, co udělali a dělají pro udržení tohoto plavidla v chodu. Všichni, kdo jen trochu znají problematiku zadokoláků, vědí své. Nebýt jich a dalších nadšenců, kteří často i bez nároků na mzdu udržují tohoto posledního mohykána na Labi plně funkčního snad i pro mladou generaci, tak loď byla již dávno ve šrotě. Je hanba, že v tomhle státě se musí soukromé osoby starat o zařízení, které bylo součástí historie plavby v této zemi. Je pravdou, že shora uvedená oprava byla zafinancována částečně z prostředků EU, ale co všechno tomu předcházelo je na dlouhé povídání. Není to tak dlouho, co jsme říkali, že je teď nutné si brát příklad ze západu, ale vzory jaksi unikají. Kdo ještě jezdí tak ví, že Němci mají v Duisburku parník na vodě a další na suchu v Magdeburku, které slouží jako muzea pro ty, kdo tuhle dobu nepamatují. A samozřejmě uvaziště historických plavidel v Hamburku, kdy každý rok na svátky přístavu většina tam zakotvených lodí vyrazí na přehlídku. Podpora jednotlivých spolkových zemí na udržení technických památek je zřejmá. Co zbylo s naší plavby, co zbylo pro ty příští? Smutný pohled a tak jen díky snaze a vytrvalosti pár jedinců jsou „Beskydy“ ještě v chodu. Nedá mi to, abych se ještě nedotkl debaty, kterou teď vedou různé instituce a učené hlavy o kanálu Labe-Odra-Dunaj. Snad jen díky Jardovi Foldynovi, který má blízko k prezidentu Zemanovi, se jeho prostřednictvím na tohle téma opět hovoří. A zase vidím tu malost vládních činitelů a stratégů „vodní dopravy“ k rozumné diskuzi. Škoda, v roce 1968 byla stavba na spadnutí, kde bychom dnes byli? Jak by se k tomu dnešní zelení šílenci vyjadřovali? A tak Evropa a Němci prokopali Main-Dunaj, Elbe-seiten a dokončují úpravy na Miteland kanálu. Poláci rozšiřují Odra-Spree kanál atd. O Holanďanech, Belgičanech nebo Francouzích nemá cenu ani hovořit. Co by asi říkali naši předkové, kteří se snažili využít každou možnost ke splavnění vodního toku. A to prosím teď probíhá ve vědeckých kruzích velká diskuze na téma klimatické změny-využití potenciálu vodních rezervoárů, to znamená i říček a potoků. Ale stačí se podívat, na jedné straně rádoby ochránci přírody, jaký dělají povyk i proti jenom obnově některých malých vodních elektráren, ale na druhé straně jim nevádí lány zabrané země pro sluneční kolektory, nebo v tichosti budované komory a úpravy břehů na horní Vltavě pro provoz sportovních plavidel, což je pro tamní turistiku jen dobře. Tam už asi záby ani brouci nejsou tak ohroženi jako u nás na Labi. Většina z nás ví dobře o co tady běží, je to moc „peněz“, moc novodobých inkvizitorů v zelených kápích a spolků, které mají vznešené jména zaklínající se zemí a přírodou. Sami bez cizí pomoci by zašli. Nemají ani zájem se podívat jak fungují vodní stavby, o kterých jsem se zmiňoval, melou jen o betonové loby, diskuze s nimi je zbytečná, je to pouze jejich monolog na stejné téma o přispůsobení lodí řece. To, že se to stalo již dávno nechť jí připustit. Po předposledních povodních jsem se sešel v Hamburku na výstavě hobby a volný čas s některými zelenými vyslanci od nás, kteří tvrdili s odkazem na povodně, že Vltavská kaskáda se neměla vůbec stavět a bylo by lepší ji zbourat, to jen douška na závěr k tomuto tématu. My se třeba toho už vůbec nedožijem, ale nikdo tenhle trend nezastaví a kanál bude stejně vybudován a pak se v nějaké hodnotící zprávě objeví krátce napsáno, vzhledem

k politických tlakům a páru bezejmenných šílenců k tomu došlo až teď. Podpořme všechny, kteří o to usilují, kteří nemají klapky na očích a vidí stejně tak, jak se dívali na vodu naši předkové. A jsem zase zpátky u „Beskyd“. Za soukromé peníze pojedou letos do Hamburku na svátky přístavu, který slaví 825 let od svého založení a po dlouhé době opět v defile plavidel zavlaže česká vlajka. Snad to trochu pomůže, aby se někteří u nás probudili i když tam vyrazíme jen s historickým plavidlem. Kde jsou ty doby, kdy to tam valily naše buksíry a jedenáctistovky. Držme tý partě na „Beskydech“ palce ať jim to všechno šlape a předvedou co umí a co se u nás vyrábělo, kdy technická náročnost a um lidí té doby nebyl vůbec pozadu. Zdravím F. Hošna.

