



Ing. Petr Vít, předseda

Jílové u Děčína, 5.10.2020

Vážený pane premiére,
vážení členové vlády ČR,
dnes právě té současné,

obracíme se na Vás s podporou a s nadějí, že vytrváte v rozhodnutí, jež se týká rozvoje dopravní infrastruktury, její variability pomocí vodních cest.

Během několika desetiletí byli radikální ochránci přírody vždy napřed, aby překazili vodní projekty a jejich realizace. Zástupnými problémy a zatajováním pozitiv obcházejí souvislosti, které jsou stále aktuálnější. Jistě opět, se stejnými protesty, "betonováním krajiny", "nedostatkem vody" a dalšími, cílenými manipulacemi, znovu s rukojmími, postrašenými zástupci obcí a občany, s podporou některých, sice hluboce, ale pro komplexní problematiku úzce zaměřených přírodovědců, Vám adresují rozhořčené odpory.

Proč v rámci dopravní infrastruktury budovat další vodní cesty?

To jste rozhodli jistě po zralé úvaze komplexní skupiny a ne pro „skupinku několika podnikatelů“, jak znějí také odpůřící argumenty. Chtěli bychom k důležitým aspektům výrazně upozornit na ten hydrologický. Mnohé činnosti ovlivňují vodní poměry - problematiku, kterou do dnešní doby je účelnější chápat, jako hydro-meteorologickou.

Působení povrchů na udržení malých vodních cyklů, blahodárných účinků, je velkým faktorem. Jen díky relativnímu ochlazení atmosféry lze držet **místní, vlídné deště.** Ty nejen že neškodí, jsou mnohem pravidelnější, než čekání na epizody přívalových, často opačně nebezpečných, po nichž následují dlouhá období, přecházející v sucha.

Z vědeckých měření i z praxi potvrzujících údajů, např. plachtařů: suchopárny plochy, velké komíny, městské zástavby, logistická a jiná centra apod. způsobují tepelné ostrovy (větroň i vodní pára s proudy stoupá). Tepelné ostrovy vyhánějí srážkovou činnost mnohem výše, tím pomáhají větrům odnášet přídělí vody až nad oceán.

Plocha České republiky „potřebuje zadržování vody v krajině“ je dnes již vnímaným heslem. Avšak potřebuje mnohem více: zmiňovanou zádrž vody rozšířit z krajiny na obecnější - plochu ČR, pomocí všech známých a dostupných možností, také eliminaci tepelných ostrovů a eroze půdy. Tedy hodně schematicky - od "kaluží po přehradu".

Zaměří-li se strategie na povrchy dopravní infrastruktury, pak výše uvedenému, rozumějme – resilientním potřebám, odpovídají vodní cesty - mají stejné nároky i možnosti pro zlepšení vodních poměrů. Ruší tepelné ostrovy a posilují zadrž vody na území ČR. Jako jediné z pozemních dopravních infrastruktur (vedle silnic, dálnic, železnic) jsou do krajiny začlenitelné jako součást, oživující celý hydrologický systém, s možnostmi pro další diverzity v rámci ŽP, NH, sociální a dalších oblastí. ("Od železnice, silnice, dálnice, z bydlících nejraději kdekdo uteče, jak může".)

Hydrologické propojení profilu (spolehlivé) vodní cesty s okolím je neuchopeným nástrojem, MĚLO BY BÝT ÚKOLEM NASTÁVAJÍCÍ DOBY.
Není rozumné se přít zda mokřad, lužní les anebo umělou vodní cestu. Aquacentristický přístup obhájí toto všechno.

Při komplexně a cíleně pojatých projektech, vodní cesta z uvedených infrastruktur, naruší životní prostředí nejméně, naopak poskytne rozšíření biodiverzity a významně posílí prvky zadrž vody (pro sucha, povodně). Těch plošně potřebujeme co nejvíce.

Jsme připraveni podat bližší vysvětlení.

S přátelským pozdravem
-my vodě, voda nám!

Ing. Petr Vít
předseda
Spolku Aquarius-Vodnář, SAV
IČ: 031 28 679
MT: 778 022 779



Vážený pan
předseda vlády ČR
Ing. Andrej Babiš
nábřeží Edvarda Beneše 4
Praha 1 - Malá Strana
PSČ 118 01