



FGS-Restaurantschiff Porta Bohemica 1

Amtl. Schiffsnummer

05601760

Kontakt

Dietmar Katschner

Mobil

+49 163 300 70 60

E-mail

diekat100@gmail.com

Schiffstyp	Tagesausflugsschiff
Baujahr	1948, 1987-89 wesentlich erneuert und umgebaut von DIW Berlin 2010-2013 – Renovierung
Bauwerft	Walter und Voß, Plaue
Länge	47,6 m
Breite	7,40 m
Größter Tiefgang	1,25 m
Fixpunkthöhe	4,20 m
max. Fahrgastzahl	300
Schiffsattest - SUK	Mai 2015 – Mai 2020, Zone 4, möglich 3
Boden / Außenhaut	Attest Mai 2015 – 2020
Heizung	Kessel-Kraftstoff
Motor	MAN, Leistung 220kW, bei 2.200 U/min
Generator	Mercedes-Benz Mercedes 220/ 380 , 50 KVA
Getriebe	Lohmann & Stolterfoht Getriebe GUS 280 A / 1610 / 210334 - Allgemeine Reparatur -2013
Bugstrahlanlage	1x Bugstrahlanlage mit 380 V, 18 kW
Ruderanlage	hydraulisch
Bunkertank	2.800 ltr.
Wassertank	3.000 ltr
Fäkalientank	2.000 ltr.
Funkgerät (Anzahl/Herst.)	Navyco RT 6500R 1x, Dantronik RT 5000 1x

Beschreibung

Hauptdeck : Salon für max. 198 Personen (96 Sitzplätze fest eingebaut, 102 Sitzplätze flexibel), Bar, Küche, Heckseite - 3x Damen-WC, 1x Herren-WC, 3x Urinale. Der Salon eignet sich sehr gut für Feste, Feiern, Hochzeiten, gastronomische Veranstaltungen, Disco und Tanzveranstaltungen. Das Schiff kann durch seine Heizungsanlage 365 Tage im Jahr eingesetzt werden.

Sonnendeck: Steuerhaus , Variablenbereich z.B. für Präsentationen oder Tanzfläche bzw. bis 245 Sitzeplätze. Die bugseitige Hälfte des Decks ist überdacht.

In den Jahren 2010-2013 wurde eine weitere Renovierung durchgeführt

Komplette Erneuerung der elektrische Anlage 380/220/24 V

Küche, Maschinenraum, Steuerhaus, Passagierräume -2013

Innere und äussere Beleuchtung -2013

E-Uferanschluss -2013

Komplette Erneuerung allen Wasserleitungen -2010

Nirosta Ausstattung -2010

Doppelnirostaspüle -2010

Steuerhaus - neue Geräte und Verkleidung, neue Sensoren für Temperatur, Wasserstände inkl. Verkabelung -2013

Feuermelder -2010

WC-Fliesenverkleidung -2010

Verkleidung im Salon inkl. Decke -2011

Komplette Anstriche -2013

Spezial Bodenschutz (Unterwasser) -2012

Motor und andere Einrichtungen

Wendegetriebereparatur Lohman und Stolterfoht	-2013
Hauptmotorgeneralüberholung	-2013
Ruder neu	-2013
Bugstrahlgeneralüberholung	-2013
Neuen Batterien 2 x Start (2x24V)	-2015
Antriebwelle inkl. Lager	-2013
Lagerhäuschen	-2013
Die Antriebwelle ist mit neuem Schmier- und Kühlungssystem ausgestattet	-2013

Salonbereich

Stylholzbar	-2010
5 Hebel- Ausschankeinrichtung mit Kompressorkühlung	-2010
Barstühle	-2010
Bodenbelag	-2010
Beleuchtung	-2010
professionelle Musikanlage	-2010

Sonnendeck

Verkabelung zur Musikanlage	-2010
Überdeckungsplane	-2010

Unterdeck

Lagerraum in ganzer Länge des Schiffes

2x Treibstoffstank 1000 und 2000Liter

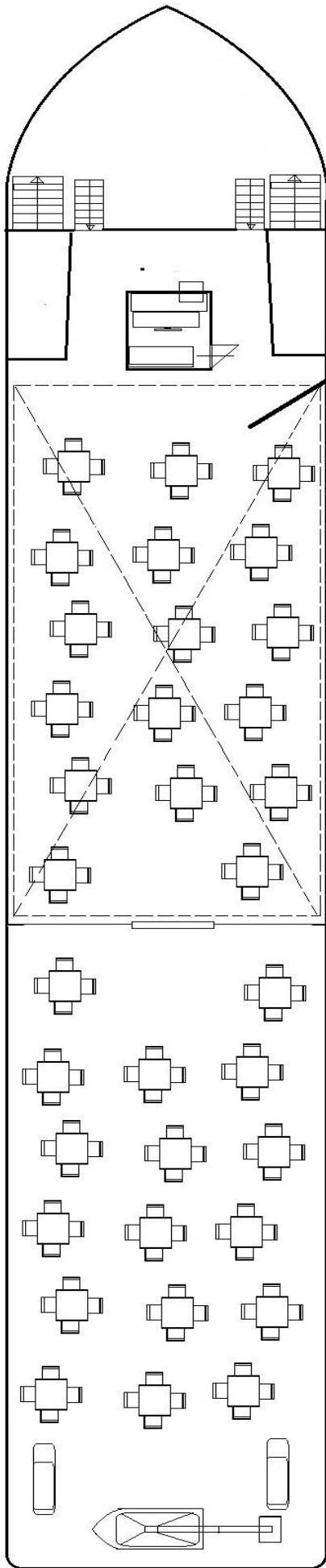
Luftkompressor erneuert

-2012

El.Wasserspeicher mit Reservetank

Heizung und Rohrleitungen in Kupfer

Das Schiff befindet sich in perfektem Zustand und ist regelmässig gepflegt.
Es ist zu empfehlen das Schiff zu besichtigen.



Sundeck

Maindeck

